

COMUNICATO STAMPA

Il CdA ha approvato il bilancio di esercizio 2022 Ricavi +26,1% a/a, Utile netto +53,6% a/a Proposto il pagamento di €2,3 milioni di dividendi

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI RACING FORCE S.P.A. HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022 E IL BILANCIO CONSOLIDATO 2022

- **Ricavi: €58,9 milioni (+26,1% vs. 2021)**
- **EBITDA Adj.¹: €11,7 milioni (19,8% EBITDA *margin* e +30,5% vs 2021)**
- **Risultato Netto Adj.: €7,6 milioni (12,9% sui Ricavi e +53,6% vs 2021)**
- **Flusso di Cassa Operativo: €3.2 milioni (€4.5 milioni nel 2021)**
- **Indebitamento netto: €4,4 milioni (€0,7milioni nel 2021)**
- **Dividendo proposto: €2,3 milioni (DPS €0,09 vs. €0,07 nel 2021)**

Ronco Scrivia (Genova, Italia) 29 marzo 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di Racing Force S.p.A., società capogruppo di Racing Force Group, specializzata nello sviluppo, produzione e commercializzazione di componenti di sicurezza per le competizioni automobilistiche a livello mondiale, nonché quotata sul segmento Euronext Growth Milan (RFG) e Paris (ALRFG), riunitosi in data odierna, ha esaminato ed approvato il progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2022 nonché il bilancio consolidato 2022, redatto ai sensi del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan.

Paolo Delprato, Presidente e CEO di Racing Force Group, ha commentato: *“Il 2022 ha dimostrato ancora una volta quanto il nostro Gruppo sia resiliente, in un contesto di mercato caratterizzato da forti incertezze. Il perdurare delle tensioni geopolitiche e le forti tensioni inflazionistiche e sulla supply chain, hanno complicato non di poco la gestione. In questo difficile contesto Il Gruppo ha completato un 2022 con risultati fortemente positivi, trainati da una crescita sostanziale e da una marginalità ancora in espansione, oltre che da una forte struttura patrimoniale e finanziaria, ulteriormente rafforzata dall’aumento di capitale completato con successo nel gennaio 2023. Il piano di investimenti avviato anche ad esito del suddetto aumento*

¹ I dati *Adjusted* sono esposti al netto dei costi e ricavi di natura non ricorrente relativi alla quotazione su EG Milan e EG Paris rilevati nel conto economico dell’esercizio per 30 migliaia di Euro (1.054 migliaia di Euro nel 2021).

di capitale, a supporto della crescita e del programma di diversificazione del Gruppo, e la dimostrata efficacia delle nostre strategie gestionali, ci consentono di trarre per i prossimi anni una significativa crescita.

Ancora una volta voglio condividere il successo dei risultati positivi conseguiti nell'esercizio appena trascorso con tutte le ragazze e i ragazzi che operano nel nostro Gruppo e che rappresentano il vero motore del nostro successo".

Sintesi dei Risultati del Gruppo al 31 Dicembre 2022

- I **Ricavi** del Gruppo si attestano a **€58,9 milioni**, in significativa crescita rispetto all'esercizio 2021 (+26,1%). Con tale risultato la crescita media dei ricavi degli ultimi tre anni (CAGR 2019-2022) si attesta al 17.2%, a parità di perimetro.
L'incremento ha caratterizzato tutte le aree geografiche in cui Racing Force opera, con un forte aumento in tutte le principali categorie di prodotto.
- L'**EBITDA Adjusted** è pari a **€11,7 milioni** (EBITDA margin **19,8%**), in sensibile aumento rispetto all'esercizio precedente, dove si attestava a €9,0 milioni (EBITDA margin 19,2%). Tale aumento è dovuto principalmente all'incremento del **Margine di Contribuzione** (+35,2% rispetto al 2021), trainato dall'aumento delle vendite di caschi, sistemi di comunicazione e capi di abbigliamento per pilota, caratterizzati da una marginalità media più elevata rispetto agli altri prodotti commercializzati dal Gruppo, al netto dei rincari registrati nel corso dell'esercizio, sia per quanto riguarda i costi di alcune materie prima sia, soprattutto, per ciò che concerne i costi di logistica.
- L'**EBIT Adjusted** è pari a **€8,8 milioni** (**15,0%** EBIT margin), in crescita rispetto al 2021 (€6,6 milioni, 14,1% EBIT margin).
- Il **Risultato netto Adjusted** è pari a **€7,6 milioni** (**12,9% dei Ricavi**), in crescita rispetto all'esercizio precedente del +53,6% (€4,9 milioni, 10,6% dei Ricavi).
- Durante l'esercizio, il Gruppo ha generato un **Flusso di cassa da gestione operativa** pari a **€3,2 milioni**, che si confronta con il dato di €4,5 del 2021. Durante il 2022 è stata infatti messa in atto una strategia di approvvigionamento anticipato, di carattere non ricorrente, che ha comportato un aumento significativo delle giacenze di magazzino e conseguente assorbimento di cassa, con l'obiettivo di i) ridurre i rischi relativi alla disponibilità di materie prime ed alla fluttuazione dei prezzi e ii) portare le giacenze di magazzino ad un livello

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACINGFORCEGROUP



ritenuto adeguato a supportare la crescita del fatturato ed incrementare ulteriormente la qualità del servizio al cliente.

	2022	% Ricavi	2021	% Ricavi	Variazione
Ricavi	58.872.869		46.674.333		12.198.536
Margine di contribuzione	36.781.921	62,5%	27.203.485	58,3%	9.578.436
Margine operativo lordo (EBITDA)	11.655.647	19,8%	7.900.679	16,9%	3.754.967
Costi (ricavi) per quotazione EG Milan & Paris	29.518	0,1%	1.053.586	2,3%	(1.024.068)
Margine operativo lordo (EBITDA) adjusted	11.685.165	19,8%	8.954.265	19,2%	2.730.899
Accantonamenti e svalutazioni	141.268	0,2%	138.111	0,3%	3.157
Ammortamenti	2.700.862	4,6%	2.251.467	4,8%	449.394
Risultato operativo (EBIT)	8.813.517	15,0%	5.511.101	11,8%	3.302.416
Risultato operativo (EBIT) adjusted	8.843.035	15,0%	6.564.687	14,1%	2.278.348
Gestione finanziaria	(100.029)	0,2%	(276.040)	0,6%	176.011
Imposte	1.164.425	2,0%	1.067.392	2,3%	97.033
Risultato netto	7.549.063	12,8%	4.167.669	8,9%	3.381.394
Risultato netto adjusted	7.570.345	12,9%	4.927.304	10,6%	2.643.041
Flussi di cassa da gestione operativa	3.156.686	5,4%	4.455.075	9,5%	(1.298.389)
Flussi di cassa da gestione operativa adjusted	3.186.204	5,4%	5.508.661	11,8%	(2.322.457)

- La **Posizione finanziaria netta** di Gruppo passa da un debito netto di €0,7 milioni a fine 2021, ad un debito netto di €4,4 milioni a fine 2022. Il cash flow generato dall'attività operativa per €3,2 milioni è stato utilizzato per far fronte al fabbisogno di cassa delle operazioni effettuate nel corso dell'anno e, in particolare, ha contribuito a finanziare gli investimenti in immobilizzazioni per complessivi €4,3 milioni ed il pagamento dei dividendi agli azionisti per €1.7 milioni.

	31.12.2022	31.12.2021	Variazione
Debiti verso banche (A)			
- A breve termine	5.744.100	7.894.319	(2.150.219)
- A lungo termine	8.574.373	10.874.527	(2.300.154)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)	9.838.378	17.752.959	(7.914.581)
Finanziamenti attivi (C)			
Finanziamenti a breve termine verso Racing Spirit LLC	-	265.000	(265.000)
Finanziamenti a lungo termine verso KJK Protective Technologies LLC	60.000	80.000	(20.000)
Posizione finanziaria netta: A) - B) - C)	4.420.095	670.887	3.749.208

Analisi della Gestione

I dati economici 2022, ancora una volta particolarmente positivi, sono dovuti al contributo in termini di vendite e margini di tutte le società del Gruppo. La crescita è generata dalla sempre maggiore integrazione sinergica dei brand del Gruppo, così come l'incremento della marginalità percentuale è riconducibile in via principale ad una diversa composizione del fatturato e, in particolare, all'aumento delle vendite di caschi, sistemi di comunicazione e capi di abbigliamento per pilota, caratterizzati da una marginalità media più elevata rispetto agli altri prodotti commercializzati dal Gruppo, al netto degli aumenti registrati nei costi di logistica, commerciali e di struttura.

I dati patrimoniali risentono in parte dal cambio di strategia con approvvigionamenti anticipati per tutte le società del Gruppo, finalizzata ad un sensibile incremento della qualità del servizio ed alla riduzione dei rischi legati alla supply chain.

Current Trading

A gennaio 2023 Racing Force Group ha completato con successo un aumento di capitale per complessivi €10 milioni attraverso una procedura di ABB (*Accelerated Book Building*). Tale aumento è finalizzato a rafforzare ulteriormente la struttura patrimoniale e finanziaria del Gruppo in vista della realizzazione del piano di investimenti, già avviato, con l'obiettivo di aumentare la capacità produttiva e logistica delle principali sedi operative del Gruppo, al fine di supportare l'ulteriore crescita attesa ed il concretizzarsi dei progetti di diversificazione, di cui si inizieranno a vedere i primi risutati già nel 2023 e, in misura più significativa, a partire dal 2024.

Il prolungamento della guerra tra Russia e Ucraina ha mantenuto elevato il rischio geo-politico a livello mondiale, a cui si sono sovrapposte fortissime tensioni economico-finanziarie sui mercati. Indipendentemente da come si risolverà la crisi attuale, le conseguenze potrebbero essere a lungo termine e ripercuotersi negativamente sui mercati. In questo contesto di forte incertezza, la forte struttura patrimoniale del Gruppo e l'efficacia delle strategie di gestione fanno comunque guardare con serenità al prossimo futuro, seppur con la necessità di monitorare costantemente i continui mutamenti di scenario.

Nei primi due mesi del 2023, il Gruppo ha mantenuto una crescita a doppia cifra in termini di vendite, facendo toccare un nuovo record storico. In termini di marginalità di prodotto, l'intervento sui listini ed un'attenta pianificazione degli acquisti, ha, fino ad oggi, permesso di contenere l'effetto delle variazioni dei costi delle materie prime.

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACINGFORCEGROUP



Destinazione del risultato di esercizio

Il Consiglio di Amministrazione di Racing Force S.p.A. ha proposto all'Assemblea di destinare l'utile netto dell'esercizio 2022, pari ad Euro 2.955.976 come segue:

- Euro 39.835 a riserva legale, in modo da raggiungere il quinto del capitale sociale;
- Euro 2.312.928 a dividendi da distribuire, pari a €0,09 per azione, al lordo delle ritenute di legge, con data di stacco, in conformità al calendario 2022 Euronext Growth Milan, il 15 maggio 2023, data di legittimazione a percepire il dividendo il 16 maggio 2023 e data di pagamento del dividendo il 17 maggio 2023;
- la restante parte, pari ad Euro 603.213, a riserva di utili portati a nuovo.

Convocazione dell'Assemblea Ordinaria

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato la convocazione dell'Assemblea dei Soci della Società, in sede ordinaria, in data 28 aprile 2023, in unica convocazione, per l'approvazione del bilancio di esercizio di Racing Force S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2022, comprensivo della relazione del Consiglio di Amministrazione sull'andamento della gestione, della relazione del Collegio Sindacale, e della relazione della società di revisione.

Deposito della Documentazione

L'avviso di convocazione e la relativa documentazione prescritta dalla normativa applicabile, ivi incluso il progetto di bilancio al 31 dicembre 2022, la relazione sulla gestione, le relazioni degli amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la relazione del Collegio Sindacale, la relazione della società di revisione, saranno a disposizione del pubblico, nei termini di legge, presso la sede sociale sita in via E. Bazzano 5, 16019 Ronco Scrivia (GE – Italia) oltre che mediante pubblicazione sul sito istituzionale www.racingforce.com, sezione Investor Relations e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato www.emarketsdirstorage.it.

Si rende noto che l'attività di revisione del progetto di bilancio non è ancora stata finalizzata e che la relazione della società di revisione verrà pertanto messa a disposizione entro i termini di legge.

Il presente comunicato è disponibile nella sezione Investor Relations del sito www.racingforce.com.

Presentazione dei risultati

I risultati dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 saranno illustrati ad analisti ed investitori il 30 marzo 2023 alle ore 10:00 (CET), attraverso piattaforma Microsoft Teams, utilizzando il seguente link:

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device

[Click here to join the meeting](#)

Meeting ID: 340 709 508 853

Passcode: EUYc8e

[Download Teams](#) | [Join on the web](#)

Join with a video conferencing device

tpicap@m.webex.com

Video Conference ID: 126 773 887 6

[Alternate VTC instructions](#)

[Learn More](#) | [Meeting options](#)

La presentazione a supporto della conference call sarà messa a disposizione sul sito della Società www.racingforce.com nella sezione «Investor Relations» al seguente indirizzo: <https://ir.racingforce.com/en/presentations>.

Racing Force Group

Racing Force è il gruppo leader nel settore dei prodotti per la sicurezza negli sport motoristici con la gamma più avanzata e completa di prodotti per la protezione e le prestazioni utilizzati in tutto il mondo dai migliori professionisti, dagli atleti dilettanti, dai team di gara e dalle case automobilistiche con prodotti venduti con marchi come Bell Helmets, OMP, Zeronoise e Racing Spirit. Il gruppo ha sede in 3 diversi continenti: Ronco Scrivia (sede centrale) e Pisa in Italia, Sakhir in Bahrain, Miami e Mooresville in USA. Oggi i prodotti con i marchi del Gruppo sono presenti in tutti i campionati mondiali di competizioni automobilistiche e kart. Ulteriori informazioni su Racing Force Group sono disponibili su www.racingforce.com, nonché sui siti www.ompracing.com, www.bellracing.com, www.racingspirit.com.

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

CONTATTI PER RACING FORCE

Barabino & Partners

Stefania Bassi
E-mail: s.bassi@barabino.it
mob: +39 335 6282667

Giuseppe Fresa
E-mail: g.fresa@barabino.it
mob: +39 348 5703197

Racing Force

Investor Relations
Roberto Ferroggiaro
E-mail: ir@racingforce.com

Media

Luigi Rossi
Jacopo Rubino
E-mail: media@racingforce.com

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACING**FORCE**GROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

APPENDICE

Situazione patrimoniale finanziaria consolidata

	31.12.2022	31.12.2021
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Immobili, impianti e macchinari	8.028.567	6.330.962
Attività per diritti di utilizzo	3.147.592	2.390.711
Attività immateriali	7.421.943	6.727.144
Avviamento	6.235.037	5.662.557
Partecipazioni contabilizzate con il metodo del patrimonio netto	-	128.475
Crediti verso parti correlate non correnti	40.000	60.000
Crediti tributari non correnti	280.081	211.952
Attività per imposte differite	582.313	657.757
Altri crediti non correnti	18.758	18.667
	25.754.291	22.188.225
ATTIVITA' CORRENTI		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	9.838.378	17.752.959
Crediti commerciali	10.315.187	7.675.933
Rimanenze	21.590.904	14.715.341
Crediti verso parti correlate correnti	21.146	425.211
Crediti tributari correnti	1.289.888	813.200
Altri crediti correnti	1.677.509	1.338.819
	44.733.012	42.721.463
TOTALE ATTIVITA'	70.487.302	64.909.689

	31.12.2022	31.12.2021
PATRIMONIO NETTO		
Capitale sociale	2.375.745	2.375.745
Riserva da sovrapprezzo azioni	20.249.087	20.014.823
Riserva legale	475.149	398.931
Riserva di conversione	88.253	(93.852)
Utili (perdite) portati a nuovo	5.191.210	2.762.780
Altre riserve	558.121	291.074
Risultato dell'esercizio	7.549.063	4.167.669
Totale Patrimonio netto di Gruppo	36.486.629	29.917.169
Interessenze di terzi	-	-
Totale Patrimonio netto	36.486.629	29.917.169
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Debiti verso banche a lungo termine - quota non corrente	8.574.373	10.874.527
Passività per diritti di utilizzo - quota non corrente	2.623.043	1.997.665
Debiti tributari non correnti	-	77.710
Benefici ai dipendenti	962.857	839.508
Fondi rischi ed oneri	356.907	320.000
	12.517.180	14.109.410
PASSIVITA' CORRENTI		
Debiti verso banche a breve termine	2.488.016	4.691.924
Debiti commerciali	12.426.159	10.673.433
Debiti verso banche a lungo termine - quota corrente	3.256.084	3.202.394
Passività per diritti di utilizzo - quota corrente	652.577	506.451
Debiti verso parti correlate	171.076	106.167
Debiti tributari correnti	598.777	195.248
Altri debiti	1.890.804	1.507.491
	21.483.493	20.883.109
TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO	70.487.302	64.909.689

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Prospetto dell'utile/(perdita) per l'esercizio chiuso al 31 dicembre

	2022	2021
Ricavi	58.872.869	46.674.333
Costo del venduto	(22.090.948)	(19.470.848)
Margine di contribuzione	36.781.921	27.203.485
Altri proventi	1.461.833	1.444.804
Spese commerciali e di distribuzione	(9.267.540)	(6.399.095)
Spese generali ed amministrative	(16.935.192)	(14.098.349)
Altri costi operativi	(385.376)	(250.165)
Margine operativo lordo (EBITDA)	11.655.647	7.900.679
Accantonamenti e svalutazioni	(141.268)	(138.111)
Ammortamenti	(2.700.862)	(2.251.467)
Risultato operativo (EBIT)	8.813.517	5.511.101
Proventi finanziari	397.811	405.948
Oneri finanziari	(497.840)	(681.988)
Risultato prima delle imposte	8.713.488	5.235.061
Imposte	(1.164.425)	(1.067.392)
Risultato netto dell'esercizio	7.549.063	4.167.669

ITALY (Ronco Scrivia) - USA (Miami, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP